



Produktstatus: Standard mit 400V, 7A - Überlastschutz
Bezeichnung: KSVD Anbau-Schaltgerät 33, 7A, CEE 3P+N+E / 6h / 16A / 400V Phasenwender, M-Kabel, Bremse 400V/15A ZT Relais
Beschreibung: Kunststoff-Anbaugeschäuse mit Drucktasten, CEE-Steckerkragen und Motorkabel
Verwendung: Motorstarter und Bremsgerät für elektrische Maschinen und Geräte der Schutzklasse I (Schutzleiter)
Leistungsklasse: AC-3 / 4kW / 400V / 3~

Ausstattung	
CEE-Steckerkragen 16A / Phasenwender	Bremsmodul
Unterspannungsauslösung	Motorkabel
Überlastschutz	Tastenabdeckung transparent

Schaltfunktion	0 – 1 / Stopp	Betätigungsart	Drucktasten Ein/Aus
-----------------------	---------------	-----------------------	---------------------

Netzdaten	3/(N)/PE 400V / 50Hz	Schaltplan	851.564
Vorsicherung (bauseitig)	max. 16A (gG/gL)	Bedienungsanleitung	851.600

Technische Daten	
Bemessungsbetriebsspannung	U_e 400V / 50Hz
Bemessungsbetriebsstrom	I_e 7A
Bemessungsschaltvermögen	AC-3 9A / 4kW / 400V / 3~
Schaltkontakte (Hauptstromkreis)	Schließer / 3-polig
Betätigung	elektrisch Ein / mechanisch Aus, elektrisch Aus / Freiauslösung
Bemessungsbetätigungsspannung	U_c 400V / 50Hz
Überlastschutz	thermisch / 3-polig / automatische Rückstellung
Einstellwert	7A
Bremsmodul	400V / 15A ZT Relais
Bremsstrom / Justierung	max. 15A / Potentiometer stufenlos
Bremszeit / Justierung / Einstellwert	ca. 1 – 22s / Potentiometer stufenlos / ca. 12s
Schaltzyklen	50E3
Schaltdauer	60 l/h
Umgebungstemperatur	-5°C / +40°C

Netzeingang	CEE-Steckerkragen rot 5-polig / Phasenwender CEE 3P+N+E / 6h / 16A / 415V / 50-60Hz
Motorkabel Motoranschluss	ca. 1m (ca. 0,88m freie Mantellänge) H07RN-F4G1,5mm ² sw Ader gn/ge: ca. 120mm / Aderendkralle Adern sw, bn, gr: ca. 100mm / Aderendkrallen

Schutzart	IP 54
Gehäuse	PP / schwarz
Ausführung	Anbau / geschlossen / Tasten oben
Befestigung	2 Bohrungen Ø 6,3mm – 68 x 68mm (diagonal verschraubt)
Maße	L x B x H ca. 138 x 97 x 140mm (über alles, ohne Kabel)
Gewicht	ca. 756g

EAN	4250318215283
Konformität / Prüfungen	CE

Funktionsbeschreibung	
Einschalten	- Grüne Taste drücken - Motor läuft
Ausschalten während des Laufs	- Rote Taste drücken - Bremse ca. 1 – 22s (ca. 12s) aktiv - Motor wird gebremst
Einschalten während Bremsvorgang	- Nicht möglich - Motor wird weiter bis zum Ende der eingestellten Bremszeit gebremst
Unterspannungsauslösung	- Wiederanlaufschutz nach Spannungsausfall - Auslösung bei Spannungsabsenkung oder Netzausfall - Motor läuft aus - Nach Spannungsrückkehr kann erneut eingeschaltet werden
Überlastschutz	- Schutz bei Überlastströmen - Auslösung wenn der Motorstrom längere Zeit höher ist als der Einstellwert - Motor wird gebremst - Einschalten nicht möglich, keine Funktion - Nach ausreichender Abkühlung des ÜLS kann erneut eingeschaltet werden
Phasenwender	- Änderung der Phasenfolge durch Drehen zweier Kontaktstifte im Netzstecker - Änderung des Drehfeldes - Motor läuft in die andere Richtung

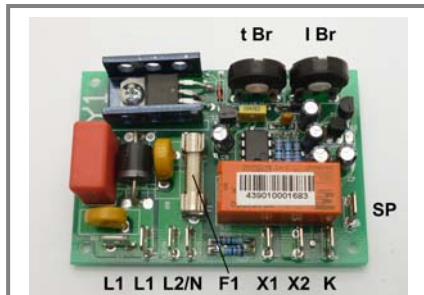


Bitte beachten!

- Bremsjustierung nach Bedienungsanleitung 851.600 / Bremsstrom in der schwarzen Ader messen

Elektronisches Bremsmodul / Electronic braking module

Für Drehstrom- und Wechselstrom-Asynchronmotoren
For direct current and alternating current asynchronous motors



I Br Bremsstrompotentiometer /
Braking current potentiometer
t Br Bremszeitpotentiometer /
braking time potentiometer
F1 Sicherung / fuse F16A
L1, L2/N Netzeingang / line input
230V oder / or 400V
X1, X2 Bremsausgang / braking output
K Steuerausgang / control output
SP Steuereingang / control input



Elektrische und elektronische Produkte
dürfen nicht in den Hausmüll.

Electrical and electronic products must not
be disposed of with domestic refuse.

851.600

Version 11/14

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben
und wünschen Ihnen damit viel Freude.

Beschreibung

Die elektronischen Bremsmodule sind für den Einsatz in JS-Technik
Bremserschaltgeräten oder in Maschinen- und Anlagensteuerungen zur Abbremsung
von Schwungmassen (z. B. Sägeblatt) an Antrieben mit Elektromotoren
(Asynchronmotoren) konzipiert.



Bitte beachten Sie!

**Nicht an Generatoren, Notstromaggregaten, Stromerzeugern oder elektrischen
Netzumformern anschließen.**

Ein häufiges Bremsen kann wegen Überhitzungsgefahr den Motor oder die Brems-
platte schädigen (kein Tipbetrieb).

Die Stillsetzzeit darf bei Kreissägen 10 Sekunden nicht überschreiten.

Die Stillsetzzeiten für andere Maschinen sind der jeweils gültigen Maschinenrichtlinie
zu entnehmen.

Nach Stillstand des Motors ist in der Regel für kurze Zeit ein Brummen des Motors
und der Elektronik zu hören.

Dear Customer,

Thank you for choosing this product. We hope that it meets your expectations.

Description

The electronic braking modules are designed for use in Tripus brake switching
devices or in machinery and plant control systems for braking centrifugal masses (e.g.
saw blades) on drive units with electric motors (asynchronous motors).



Please note!

**Do not connect to generators, emergency generating sets, power generators or
electrical line converters.**

Frequent braking can lead to overheating and damage the motor or the brake circuit
board (no jog operation).

The stopping time for circular saws may not exceed 10 seconds.

For the stopping times for other machines, please refer to the valid, applicable
machinery directive.

Once the motor has come to a standstill there will normally be an audible droning to
be heard from the motor and the electronics for a short time.

Funktion		Analog gesteuerte Gleichstrombremsung mit Bremszeiteinstellung und Freischaltung	function		analog controlled direct current braking with time adjusting and disconnection
Netzdaten	Ue	230V +5% -10% 50-60Hz oder 400V +5% -10% 50-60Hz	line data	Ue	230V +5% -10% 50-60Hz or 400V +5% -10% 50-60Hz
Bremsstrom		an 50Hz: max. 15A an 60Hz: max. 12A (stufenlos einstellbar)	braking current		at 50Hz: max. 15A at 60Hz: max. 12A (steplessly variable)
Bremszeit		ca. 1 – 22s (ca. 12s voreingestellt)	braking time		approx. 1 – 22s (approx. 12s preset)
Anschluss		Flachstecker 6,3 x 0,8mm	connection		flat connectors 6.3 x 0.8mm
Befestigung		4 Anschraubbohrungen Ø 3,2mm – 67 x 45mm oder Einschub	mounting		4 screw-down holes Ø 3.2mm – 67 x 45mm or plug-in unit
Maße	LxBxH	ca. 75 x 53 x 22mm	dimensions	LxWxH	approx. 75 x 53 x 22mm
Gewicht		ca. 52 / 55g	weight		approx. 52 / 55g

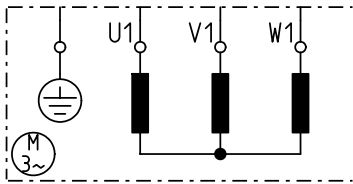
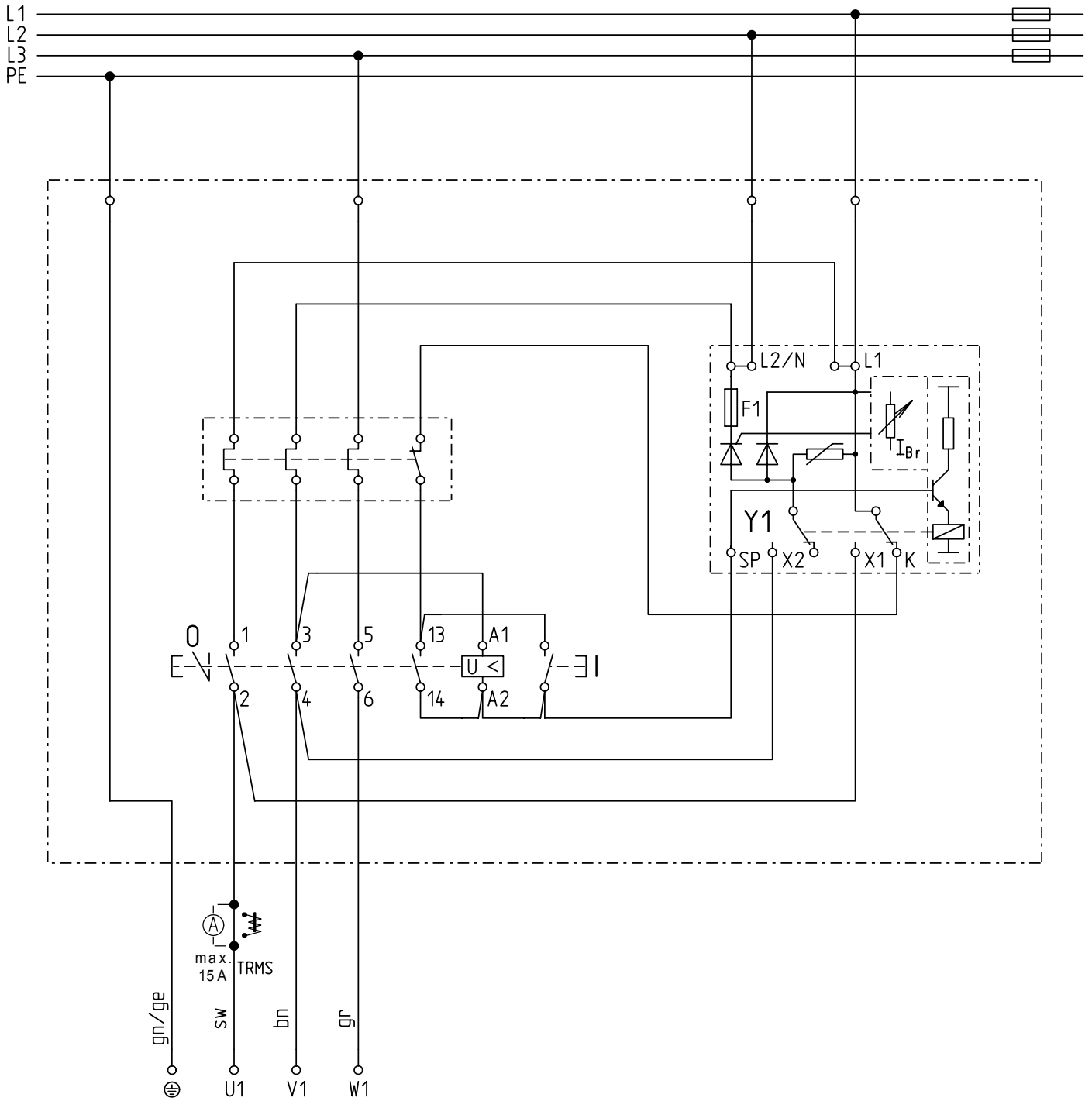
Ausführungen / Versions

Art.-Nr.: 556.683 für Netzspannung / for line voltage 230V AC 50/60Hz, für Bremsstrom / for braking current max. 15A.

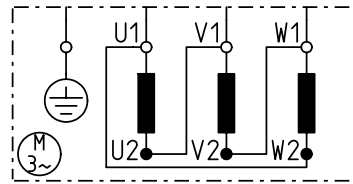
Art.-Nr.: 556.684 für Netzspannung / for line voltage 400V AC 50/60Hz, für Bremsstrom / for braking current max. 15A.

Anschluss und Verdrahtung nach Schaltplan 851.492 oder nach Tripus Geräteschaltpläne.

Connection and wiring in accordance with circuit diagram 851.492 or circuit diagrams for Tripus devices.



Sternschaltung/star wiring



oder/ or Dreieckschaltung/delta wiring

Diese Zeichnung dient dem Kunden nur zur unverbindlichen Information!

sw= schwarz/black
 bn= braun/brown
 gr= grau/grey
 gn/ge= grün-gelb/green-yellow

Schaltplan/wiring diagram

für Motorschalter 0-1/Stop mit UA, Bremse, ÜLS
 for motor switch 0-1/stop with UVR, brake, OLP

2012	Tag	Name
gez.	05.03.	D.Schrem
gepr.		
Norm		



851.564

www.seva-tec.de



Pos.	Änderung	Tag	Name